

O.E.M. TRUCK LUBRICANTS

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
для коммерческой техники



MADE IN SINGAPORE

**Q.E.M. TRUCK
LUBRICANTS**

O.E.M. TRUCK LUBRICANTS

Мы предлагаем качественный продукт
и комплексные решения технических задач

- Тесное взаимодействие с клиентами позволяет нам оперативно и точно отвечать на потребности рынка смазочных материалов.
- За многолетний опыт работы мы накопили собственную исследовательскую базу данных
- Специально подготовленные программы, которые позволяют клиентам убедиться в точности подбора смазочных материалов, предложенных нашими специалистами, а также быть уверенными в завтрашнем дне, так как став клиентом OEM Truck, вы получите весь спектр услуг технического отдела представительства: консультации, независимые тесты, испытания. Для дистрибьюторов OEM Truck возможно сопровождение сделок нашими техническими специалистами.
- Ассортимент смазочных материалов OEM Truck представляет собой узкоспециализированные продукты для ЛЮБОГО промышленного сектора.
- Данный каталог носит информационный характер и содержит описания продуктов как постоянно присутствующих на складе, так и поставляющихся под заказ.

O.E.M. TRUCK

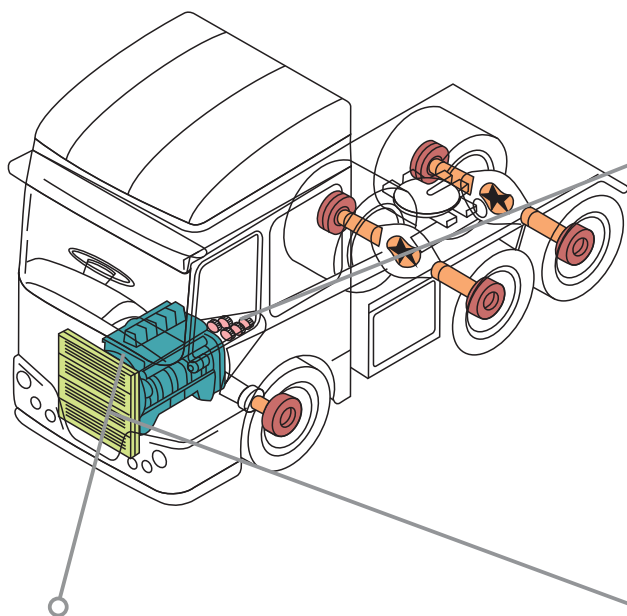
- это производитель премиальных высокотехнологичных смазочных материалов общего и специального назначения. OEM Truck представлен в странах Европы, СНГ, а также в России и Китае.

- **НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Производство смазочных материалов и автомобильных жидкостей OEM Truck, научно-производственная деятельность; собственная сертифицированная лаборатория.

- **НАШИ КЛИЕНТЫ**

Производственные предприятия, автопарки, КФХ, деревообрабатывающие и металлургические предприятия, горнодобывающие предприятия.



МКПП/АККП

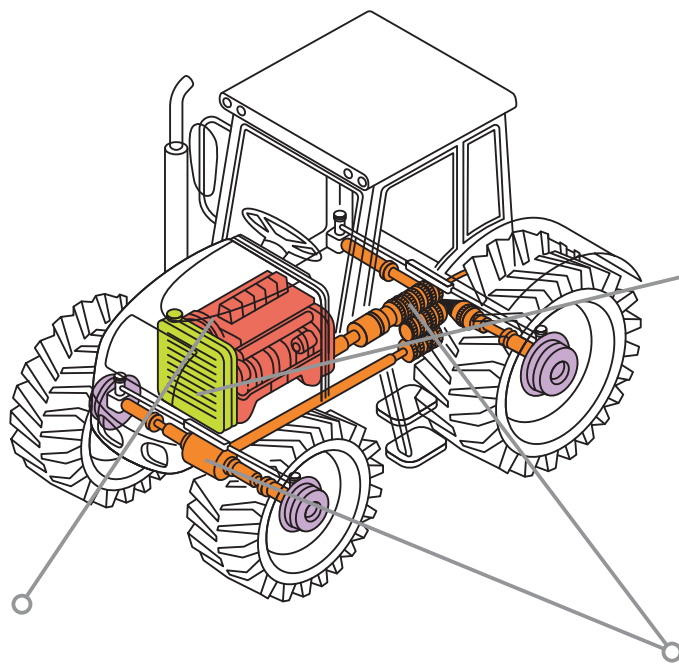
- O.E.M. Truck Trans F synt 75w-90 GL-4/GL-5
- O.E.M. Truck Scania sto 2:0 75w-140
- O.E.M. Truck Scania sto 2:0 75w-90
- O.E.M. Truck Scania ATF Dexron 3
- O.E.M. Truck Flexor MAN 341 Z5 75W-80
- O.E.M. Truck Nexus MAN 342 S1 75W-90
- O.E.M. Truck Daf 75W-90
- O.E.M. Truck Volvo 97312 75W-90
- O.E.M. Truck Volvo 97307 75W-80

МОТОРНЫЕ МАСЛА

- O.E.M. Truck Scania LDF-3 10w-40
- O.E.M. Truck Scania LDF-4 5w-30
- O.E.M. Truck MAN 3277 10w-40
- O.E.M. Truck MAN 3277 5w-30
- O.E.M. Truck MAN 3477 10w-40
- O.E.M. Truck MAN 3677 5w-30
- O.E.M. Truck Daf 10w-40
- O.E.M. Truck Daf 10w-30
- O.E.M. Truck Mercedes 228.5 10w-40
- O.E.M. Truck Mercedes 228.51 10w-40
- O.E.M. Truck Mercedes 228.5 5w-30
- O.E.M. Truck Iveco T3 E4 10w-40
- O.E.M. Truck Volvo VDS-3 10w-40
- O.E.M. Truck Volvo VDS-4.5 10w-30
- O.E.M. Truck Volvo VDS-3 15w-40
- O.E.M. Truck Shacman 15w-40
- O.E.M. Truck Shacman 10w-40
- O.E.M. Truck Shacman 5w-30
- O.E.M. Truck Foton 10w-40
- O.E.M. Truck Sitrak 10w-40
- O.E.M. Truck Sitrak 5w-30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

- O.E.M. Truck Volvo concentrate
- O.E.M. Truck Concentrate G13/G12/G11



АНТИФРИЗ

O.E.M. Truck Coolant G11
 O.E.M. Truck Coolant G12
 O.E.M. Truck Coolant G13

МОТОРНЫЕ МАСЛА

O.E.M. Truck Cummins 15w-40
 O.E.M. Truck CAT 15w-40
 O.E.M. Truck CAT 10w-30
 O.E.M. Truck JCB 15w-40
 O.E.M. Truck JCB 5w-40 extreme performance
 O.E.M. Truck NEW Holland NH 330H 15w-40
 O.E.M. Truck John Deere 15w-40
 O.E.M. Truck John Deere 5w-40
 O.E.M. Truck CLAAS 10w-40
 O.E.M. Truck CLAAS SYNTEC 10w-40
 O.E.M. Truck Komatsu 15w-40
 O.E.M. Truck Komatsu 10w-30
 O.E.M. Truck DEUTZ Oel TLS-15W-30 D
 (DQC II-05)
 O.E.M. Truck HITACHI 15w-40
 O.E.M. Truck HITACHI 10w-30

ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

O.E.M. Truck New Holland MAT 3540
 O.E.M. Truck New Holland
 HYDROSYSTEM 46 HV
 O.E.M. Truck Komatsu TO 10w
 O.E.M. Truck Komatsu TO 30w
 O.E.M. Truck HITACHI HYDRALIC
 OIL Free Zinc
 O.E.M. Truck Tran HITACHI 10W
 O.E.M. Truck Volvo WB 102
 O.E.M. Truck Volvo AT 102
 O.E.M. Truck Volvo GO 102
 O.E.M. Truck CAT TDTO 10w, 30w, 50w
 O.E.M. Truck JCB HP PLUS
 O.E.M. Truck JCB HP Extreme GARD 80W-90
 O.E.M. Truck JOHN DEERE HY-GARD

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

- **СКЛОННОСТЬ МАСЕЛ К НАГАРООБРАЗОВАНИЮ** - численно оценивают показателем "коксовость". Этот показатель характеризует степень очистки масел от САВ (смолисто-асфальтовых веществ). В присутствии зольных присадок этот показатель увеличивается.
- **ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ** - относительная безразмерная величина, характеризующая степень изменения вязкости в зависимости от температуры. Чем выше индекс вязкости, тем меньше вязкость зависит от изменения температуры.
- **СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ** - это содержание в процентах от общей массы смазочного материала различных твердых органических и неорганических соединений, образующихся после сгорания масла. При эксплуатации зольные отложения оказывают негативное воздействие на работу двигателя и различных систем очистки выхлопных газов.
- **ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ** - минимальная температура, при которой пары масла, смешиваясь с воздухом, вспыхивают при поднесении источника огня. Температура вспышки связана с таким важным для производства масел показателем, как испаряемость, а также характеризует содержание в масле легких фракций: чем она выше, тем при более высокой температуре выкипают первые фракции. Единицы измерения: ° С.
- **ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО** - показатель способности масла противостоять кислотам и окислям, которые образуются в результате сгорания топлива, окисления или старения масла. С увеличением щелочного числа повышается способность масла нейтрализовать коррозионно-агрессивные кислые продукты, образующиеся при его окислении. Вместе с тем, избыточная щелочность, не пошедшая на нейтрализацию кислых продуктов, может привести к усиленному образованию отложений над верхним поршневым кольцом. Выражается в мг КОН/г.
- **ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ** - температура, при которой масло не течет под действием силы тяжести, т. е. теряет подвижность. Этот показатель имеет значение при транспортировке и применении масла при низких температурах. Температура застывания масла должна быть на 5-7 градусов ниже той температуры, при которой масло еще может прокачиваться. Единицы измерения: ° С.
- **ПЛОТНОСТЬ** - физическая величина, определяемая массой вещества в единице объема, измеряемая чаще всего при +15 ° С или +20° С. Единица измерения: кг/м³, г/см³, г/мл.
- **ИСПАРЯЕМОСТЬ** - одна из характеристик масла, влияющих на его расход. Повышенная испаряемость масла, т. е. потеря маслом легких фракций, наблюдается преимущественно при его работе. Помимо повышения пожаробезопасности, высокая испаряемость масла ведет к его повышенному расходу. Испаряемость регламентируется следующими показателями: испаряемость по NOACK, температура вспышки.
- **ВЯЗКОСТЬ** - свойство жидкости оказывать сопротивление взаимному перемещению ее слоев под действием внешней силы. От вязкости масла зависит легкость пуска двигателя в холодную погоду, износ трущихся деталей, расход масла, а также мощность двигателя из-за потерь на трение.

ХРАНЕНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С НИМИ

ПРИЁМ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ХРАНЕНИЕ

- Все поступающие ёмкости необходимо проверять на герметичность и наличие маркировки.
- При необходимости можно тщательно протереть тару вокруг пробок и оценить продукт на предмет отклонений от нормального цвета, запаха или консистенции.
- Сомнительные ёмкости необходимо изолировать.

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТА ХРАНЕНИЯ

- Смазочные материалы необходимо хранить при относительно постоянной температуре — не высокой и не низкой.
- Хранение возможно как закрытое в помещениях, так и открытое.
- При этом необходимо учитывать недопустимость воздействия экстремальных температур и попадания воды.
- Некоторые виды смазочных материалов: электроизоляционные, холодильные, белые и медицинские масла, пластичные смазки, СОЖ запрещено хранить на открытых площадках.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

- При разгрузке или перемещении бочки со смазочными материалами нельзя бросать — от удара могут быть повреждены швы бочки и образуется течь.
- Разгружать и перемещать бочки можно с помощью специальных приспособлений: погрузчиков, тележек или ручным перекачиванием.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- При работе со смазочными материалами необходимо использовать специальные чистые ёмкости, которые необходимо хранить плотно закрытыми для избежания загрязнения.
- Чистую и использованную ветошь необходимо хранить отдельно.
- Пустые ёмкости от смазочных материалов запрещено использовать повторно для хранения чего бы то ни было — это может привести к путанице и опасным последствиям.
- Также опасно использовать пустые бочки из-под смазочных материалов во время дорожных, строительных и, особенно, сварочных работ. Это может привести к возгоранию и взрыву.

МОТОРНЫЕ МАСЛА

МАЛОЗОЛЬНЫЕ 5w-30

O.E.M. Truck Volvo VDS-5 5w-30; O.E.M. Truck Iveco 5w-30; O.E.M. Truck Hard works 5w-30;
O.E.M. Truck Mercedes 228.51 5w-30; O.E.M. Truck MAN 3677 5w-30; O.E.M. Truck Scania LDF-4 5w-30

Малозольное синтетическое моторное масло максимальной производительности, отвечающее последним стандартам по выбросам производителей, а также нормам Евро-III, Евро-IV, Евро-V и Евро-VI, идеально подходящее для двигателей автомобилей, оборудованных системами нейтрализации отработанных газов (EGR, DPF и SCR).

Спецификации: ACEA E6/E9

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
11,9	166	226	10,0	-48

МАЛОЗОЛЬНЫЕ 10w-40

O.E.M. Truck MAN 3477 10w-40; O.E.M. Truck Daf 10w-40; O.E.M. Truck Mercedes 228.51 10w-40;
O.E.M. Truck Iveco T3 E4 10w-40; O.E.M. Truck Mistral 10w-40;

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей имеет особо низкое содержание зол, обеспечивает увеличенные интервалы замены масла и предназначено для большинства современных автомобилей для коммерческих перевозок. Способно обеспечить длительный срок службы систем нейтрализации отработанных газов и двигателей. Особенно рекомендовано для двигателей, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) экологического класса Евро-IV, Евро-V и Евро-VI.

Спецификации: ACEA E6/E9, MB 228.51, MAN M3477, Renault RXD, MTU 3.1, Deutz IV-10 LA, DAF

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
14,9	161	224	10,1	-42

МАЛОЗОЛЬНЫЕ 15w-40

O.E.M. Truck Volvo VDS-4.5 15w-40; O.E.M. Truck Hard Works LS 15w-40;
O.E.M. Truck JOHN DEERE 15w-40 II

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей имеет особо низкое содержание зол, обеспечивает увеличенные интервалы замены масла и предназначено для большинства современных автомобилей для коммерческих перевозок. Способно обеспечить длительный срок службы систем нейтрализации отработанных газов и двигателей. Особенно рекомендовано для двигателей, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) экологического класса Евро-IV, Евро-V и Евро-VI.

Спецификации: ACEA E6/E9, MB 228.51, MAN M3477, Renault RXD, MTU 3.1, Deutz IV-10 LA, DAF

Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °C	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °C
14,9	161	224	10,1	-40

МАЛОЗОЛЬНЫЕ 10w-30

O.E.M. Truck Volvo VDS-4.5 10w-30; O.E.M. Truck Hard Works LS 10w-30;
O.E.M. Truck DAF 10w-30

Полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS).

Спецификации: ACEA E6/E9, API CJ-4/SN, MB 228.31, MTU Cat. 2.1, Deutz DQC III-10 LA, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, MACK EO-O PP, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/77/76, Detroit Diesel DDE93K218

Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °C	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °C
12,3	160	228	9,9	-43

* - данный продукт не является постоянным ассортиментом и привозится под заказ



КЛАСС SHPD ДЛЯ УДЛИНЕННЫХ ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ

O.E.M. Truck Cummins 15w-40; O.E.M. Truck CAT 15w-40; O.E.M. Truck JCB 15w-40;
 O.E.M. Truck NEW Holland NH 330H 15w-40; O.E.M. Truck Komatsu 15w-40;
 O.E.M. Truck HITACHI 15w-40; O.E.M. Truck Mercedes 15w-40; O.E.M. Truck Shacman 15w-40;
 O.E.M. Truck Magistral 15w-40

Полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело-нагруженных турбированных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

Спецификации: API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275-1, Renault RLD-2, MTU Cat.2, Mack EO-M Plus, EO-M, EO-N, Cummins CES 20078/77/76, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, Deutz DQC-III, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, ПАО «Автодизель» («ЯМЗ») и ПАО «КАМАЗ»

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
15,1	143	232	11,2	-42

O.E.M. Truck Magistral 10w-40

Моторное масло на основе синтетических технологий для тяжело-нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

Спецификации: API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275-1, Renault RLD-2, MTU Cat.2, Mack EO-N, Cummins CES 20078/77/76, Caterpillar ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, ПАО «КАМАЗ» и ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»)

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
15,3	154	224	11,2	-40

O.E.M. Truck Magistral 10w-30; O.E.M. Truck CAT 10w-30; O.E.M. Truck Komatsu 10w-30;
 O.E.M. Truck HITACHI 10w-30

Полусинтетическое моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

Спецификации: API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275-1, Renault RLD-2, MTU Cat.2, Mack EO-N, Cummins CES 20078/77/76, Caterpillar ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, ПАО «КАМАЗ»

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
11,8	145	214	11,2	-42

ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ O.E.M. TRUCK ДЛЯ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТЕХНИКИ

O.E.M. Truck MAN 3277 10w-40; O.E.M. Truck Mercedes 228.5 10w-40; O.E.M. Truck Volvo VDS-3 10w-40;
O.E.M. Truck JCB 10w-40; O.E.M. Truck CLAAS 10w-40; O.E.M. Truck Foton 10w-40;
O.E.M. Truck Dong Feng 10w-40; O.E.M. Truck Hard Works 10w-40; O.E.M. Truck Shacman 10w-40;
O.E.M. Truck Sitrak 10w-40

Синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Спецификации: ACEA E4/E7, MB 228.5, MAN M3277, M3377, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2, MTU Cat. III, Mack EO-N, Deutz IV-10

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
15,1	167	226	12,6	-42

* - данный продукт не является постоянным ассортиментом и привозится под заказ



КЛАСС UHPD ДЛЯ СВЕРХДЛИННЫХ ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ

О.Е.М. Truck Hard Works 5w-30; О.Е.М. Truck Mercedes 5w-30; О.Е.М. Truck MAN 3277 5w-30;
О.Е.М. Truck Shacman 5w-30; О.Е.М. Truck Sitrak 5w-30

Синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Спецификации: ACEA E4, E7, MB 228.5.

Рекомендуется для замены масел категории: MAN M3377, M3277, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2, Deutz IV-10, MTU Cat. 3.0

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
12,1	161	222	15,4	-42

О.Е.М. Truck Scania LDF-3 10w-40; О.Е.М. Truck Hard Works LD 10w-40

Синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Спецификации: Scania LDF-3, ACEA E4, E7, API CI-4, MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MTU Type 3, Deutz III-10, Mack EO-N, Cummins 20072, DAF Extended Drain

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
15,3	167	220	16,1	-42

**КЛАСС SHPD С ПОВЫШЕННЫМ ЩЕЛОЧНЫМ ЧИСЛОМ
ДЛЯ ВЫСОКОСЕРНИСТОГО ТОПЛИВА, УДЛИНЕННЫХ ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ**

О.Е.М. Truck Scania15w-40; О.Е.М. Truck Hard Works 15w-40; О.Е.М. Truck Turbo TBN 16 15w-40;

Моторное масло, разработанное для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях, работающих на высокосернистом топливе.

Спецификации: API CI-4/CH-4, Volvo VDS-2/VDS-3.

Рекомендуется для замены масел категории: ACEA E7, MB 228.3, MAN M3275, Renault RLD-2/RD-2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20078/77

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Щелочное число, мг КОН/г	Температура застывания, °С
15,0	140	220	16,0	-40

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

О.Е.М. Truck JCB 80w-90; О.Е.М. Truck Trans F 80w-90; О.Е.М. Truck Cat 80w-90;
О.Е.М. Truck Komatsu 80w-90

Универсальное трансмиссионное масло на синтетической основе класса API GL-4/5, обеспечивающее более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов, гипоидных передач и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками (Heavy Duty).

Спецификации: API GL-4/5, JCB 80w-90

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
16,5	174	185	-40

О.Е.М. Truck Trans 85w-140

Полусинтетическое масло для тяжело нагруженных гипоидных передач и механических несинхронизированных трансмиссий.

Спецификации: API GL-5/ MT-1, ZF TE ML 05A/12A, Mil L-2105D, MAN 342N/ 342 Type M-1, Mack GO-G

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
26,3	119	215	-40

ОРИГИНАЛЬНЫЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА О.Е.М. TRUCK

О.Е.М. Truck TRANS F 75w-90; О.Е.М. Truck Scania 75w-90; О.Е.М. Truck Volvo 97312 75w-90;
О.Е.М. Truck MAN 75w-90; О.Е.М. Truck DAF 75w-90

Полностью синтетическое масло для универсального применения в механических коробках передач и дифференциалах, работающих под высокими нагрузками, особенно там, где минеральные масла не обеспечивают защиту от износа.

Спецификации: API GL-4/5, MT-1, MAN 342 Type M2 (гипоидные передачи), 341 Type Z2 (механические трансмиссии ZF), MAN M3343 Type M, Scania STO 2:0, MB 235.0, 235.1, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A.
Arvin Meritor 076-N, Mack GO-J, IVECO, MIL-PRF-2105 B/C/D/E, Volvo 97310, 97312, DAF

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
15,0	183	213	-45

СИНТЕТИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

О.Е.М. Truck Volvo AT 102; О.Е.М. Truck Scania Dexron 3; О.Е.М. Truck ATF D3

Универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе и специальных присадках, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств.

Спецификации: GM Dexron III HD (F и G), MB 236.1/236.6/236.7/236.11, ZF TE ML 04D/ 05L/ 09/1 1A/ 11B/ 14A/ 17C/21L, Allison C-4/TES-228/TES-389, Voith H55.6335. MAN 339 Z1/V1, Volvo CE 97340/97341

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
7,6	196	220	-48



СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ РОБОТИЗИРОВАННЫХ И МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ (МКПП)

О.Е.М. Truck Scania 75w-90; О.Е.М. Truck Volvo 97307 75w-80; О.Е.М. Truck MAN 75w-80;
О.Е.М. Truck DAF 75w-80

Трансмиссионное масло на основе синтетического базового масла для механических коробок передач.

Спецификации: API GL-4/MT-1, ZF TE ML 02B/17A, MAN 341 Z5, 341 E2

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
15,1	180	228	-45

Gear Oil 80W-90

Трансмиссионное масло на основе высокоочищенного минерального базового масла для механических коробок передач.

Спецификации: API GL-4, ZF TE ML 02A/08/17A/19

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
13,9	97	216	-38



СИНТЕТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

O.E.M. Truck CAT TDTO 10w; O.E.M. Truck Komatsu TO 10w; O.E.M. Truck HITACHI 10w;
O.E.M. Truck JCB Extreme Performance Transmission 10w

Универсальное высококачественное трансмиссионное масло высокой степени очистки для высоконагруженных и силовых трансмиссий **внедорожной, землеройной, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники.**

Спецификации: API GL-4, Caterpillar TO-4, ZF TE ML 01, 03C, 07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, FZG=10

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
6,5	150	220	-42

O.E.M. Truck CAT TDTO 30w; O.E.M. Truck Komatsu TO 30w; O.E.M. Truck HITACHI 30w

Универсальные масла высокой степени очистки для высоконагруженных и силовых трансмиссий **внедорожной, землеройной, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники.**

Спецификации: API GL-4, Caterpillar TO-4, ZF TE ML 01, 03C, 07F, Allison C-4,
Komatsu KES 07.868.1, FZG=10

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
10,2	150	228	-40

O.E.M. Truck Utto 10w-30; O.E.M. Truck JOHN DEERE HY-GARD;
O.E.M. Truck High Performance gear oil

Многофункциональное трансмиссионное масло класса УТТО для использования в трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов **сельскохозяйственных тракторов** и внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур.

Спецификации: API GL-4, ISO VG 68, DIN 51524 ч.3 (HVLP), Ford M2C 134 A/B/C/D, Massey Ferguson M1143, Volvo WB 101, Ford FNHA-2-C-200, C-201, Ford M2C 134A, 134B, 134C, 134D, Ford M2C 86A, 86B, 86C, Ford M2C 41, 43, 48B, 48C, 53A, 53B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A, Massey Ferguson 1141/ 1135/ 1138/1143/1145, Case MS 1204, 1206, 1207, 1209, JIC 143, 144, 145, Volvo WB 101, Renk Doromat 873, 874A, 874B, John Deere J14A, J14B, J14C, JTD 303, J121A, John Deere J20A, J20B, J20C, J20D, White Farm Q1826, Allison C3/C4, Denison HF-1, HF-2, Eaton M2950S, M-280-S, Caterpillar TO-2, Kubota UDT

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Температура застывания, °С
11,1	161	222	-45

**Q.E.M. TRUCK
LUBRICANTS**



Ваш менеджер:

Телефон:



oemtruckoil.com

ООО «РЕСУРС Петролеум»
Россия, г. Дзержинск, ул. Фрунзе, 1А